Ćwierćfinał Akademickich Mistrzostw Polski

REGULAMIN TECHNICZNY

# NARCIARSTWO ALPEJSKIE

***Organizator:***

**Klub Środowiskowy**
**AZS Lublin**

LUBLIN

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Lubelskie Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego
Lublin MIASTO INSPIRACJI
Akademicki Związek Sportowy

# NARCIARSTWO ALPEJSKIE

## I. ZAWODY

1. Zawody rozegrane zostaną w kategorii kobiet i mężczyzn.
2. W ramach zawodów zostaną rozegrane konkurencje:
    a. slalom gigant kobiet i mężczyzn,
    b. slalom kobiet i mężczyzn.

## II. UCZESTNICTWO

1. Uczelnia może zgłosić max. 7 zawodniczek i 7 zawodników, można także dodatkowo zgłosić max. 3 zawodniczki i 3 zawodników rezerwowych (decyzja odnośnie udziału zawodników rezerwowych w zawodach zostanie podjęta przez Koordynatora AMWL, po konsultacji z organizatorem, po zakończeniu przyjmowania zgłoszeń).

## III. PUNKTACJA

1. W AMWL prowadzone są następujące klasyfikacje:
    - indywidualna oddzielnie dla kobiet i mężczyzn.
    - drużynowa uczelni oddzielnie dla kobiet i mężczyzn.
2. W przypadku przeprowadzenia w danej konkurencji dwóch przejazdów do klasyfikacji indywidualnej liczona jest suma dwóch czasów danego zawodnika.
3. W klasyfikacji indywidualnej zwycięzcą zostaje zawodniczka/zawodnik, który uzyska najlepszą sumę czasów dwóch przejazdów spośród wszystkich uczestników zawodów w danej konkurencji. W przypadku jednakowych czasów przyznawane jest miejsce *ex-aequo*.
4. Za I miejsce zawodnik/zawodniczka otrzymuje n+1 pkt., za II miejsce n-1 pkt., za III miejsce n-2 pkt., itd., gdzie n jest równe liczbie zawodników/zawodniczek startujących w liczniejszej z konkurencji.
5. Do punktacji drużynowej oddzielnie dla kobiet i mężczyzn, zaliczane są punkty zdobyte przez 3 najlepsze zawodniczki oraz 3 najlepszych zawodników danej uczelni w każdej z konkurencji.
6. Zwycięzcą zostaje ta drużyna, która zgromadzi największą liczbę punktów.

7. W przypadku równej ilości punktów w punktacji drużynowej, o kolejności decyduje większa liczba pierwszych miejsc, następnie drugich, trzecich, itd. (oddzielnie dla kobiet i mężczyzn).

## IV. INNE

1. Kolejność startów w pierwszych przejazdach obu konkurencji ustalana jest w drodze losowania, oddzielnie dla kobiet i mężczyzn.
2. W przypadku przeprowadzenia w danej konkurencji dwóch przejazdów kolejność startów w II przejeździe ustalana jest na podstawie miejsc zajętych w I przejeździe wg schematu:
    a. pierwsza piętnastka zawodników w odwróconej kolejności,
    b. następnie pozostali zawodnicy wg zajętego miejsca.
3. Każdy zawodnik musi startować w kasku (ochraniaczu głowy). Brak kasku jest równoznaczny z dyskwalifikacją.
4. Podczas oglądania trasy oraz startu w zawodach zawodnik musi posiadać widoczny numer startowy. Brak numeru startowego lub jego zakrycie grozi dyskwalifikacją.
5. Numer startowy należy zwrócić organizatorowi po zakończeniu ostatniego przejazdu. W przypadku utraty lub zniszczenia numeru startowego zawodnik oraz jego klub zobowiązani są do wpłaty na konto KŚ AZS Lublin kwoty 100 zł za każdy numer startowy.
6. Trasę w danej konkurenci można oglądać jednokrotnie, ześlizgiem obok trasy. Jazda po trasie, przez światło bramki grozi dyskwalifikacją.
7. Pozostałe przepisy dotyczące przejazdów oraz oglądania trasy zgodnie z NRS.