

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Akademickie Mistrzostwa Województwa Lubelskiego w żeglarstwie

Lublin, Zalew Zemborzycycki 04.06.2022

1. ORGANIZATOR REGAT

Organizatorem regat jest KŚ AZS Lublin przy współpracy z Yacht Clubem Politechniki Lubelskiej.

Osobą odpowiedzialną z ramienia organizatora jest Maria Stępień (KU AZS UM Lublin), tel. 507-797-390, email: maria.stepien@azs.pl.

Osobą odpowiedzialną z ramienia YCPL jest Marcin Borowiec, email: marcin.borowiec94@gmail.com.

2. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024, zawiadomieniem o regatach i niniejszą instrukcją żeglugi.

W przypadku sprzeczności decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

3. ŁODZIE

Regaty zostaną rozegrane na jachtach klasy Omega Standard.

Jachty przedzielane będą w drodze losowania przed regatami. Podczas trwania regat jachty będą zmieniane przesiadkowo według ustalonego harmonogramu dostarczonego na odprawie sterników.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń w Biurze Regat. Sternicy mają obowiązek uczestniczenia w odprawie.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą omawiane na odprawie sterników. Zmiany w IŻ dokonane na wodzie będą przekazywane ustnie przez SG i będą miały natychmiastowe zastosowanie.

6. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KR zacumowanym przy pomoście.

Gdy flaga AP MKS jest wystawiona na brzegu, „1 minuta” zostaje zastąpiona przez „nie wcześniej niż 20 minut” w definicji sygnałów wyścigu AP.

7. RAMOWY PROGRAM REGAT

09.00 – weryfikacja

09.20 – odprawa sterników

10.00 – sygnał do 1 wyścigu

15.00 - zakończenie

8. FLAGA KLASY

Flagą klasy jest flaga O.

9. TRASA

Trasa regat, linia startu i mety oraz znaki trasy zostaną podane na odprawie sterników.

10. START

Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z poniższą procedurą. Zmienia to brzmienie przepisu 26 PRŻ.

Czas (w minutach)	Sygnal optyczny	Sygnal dźwiękowy	Znaczenie
3	Podniesienie flagi klasy	1	Sygnal ostrzeżenia
2	Podniesienie flagi P	1	Sygnal przygotowania
1	Opuszczenie flagi P	1	Sygnal 1 minuty
0	Opuszczenie flagi klasy	1	Sygnal startu

Jacht, który nie wystartuje w ciągu 3 minut po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Zmienia to PRŻ A4 i A5.

11. PRZERWANIE WYŚCIGU

Zgodnie z PRŻ 32.1 po sygnale startu komisja regatowa może skrócić trasę (wystawiając flagę S z dwoma sygnałami dźwiękowymi) lub przerwać wyścig (wystawiając flagę N, flagi N nad H lub N nad A z trzema sygnałami

dźwiękowymi) ze względu na złe warunki atmosferyczne, znaczną zmianę kierunku wiatru lub niedostateczną prędkość wiatru.

Jakiegokolwiek działanie lub zaniechanie działania przez komisję regatową na mocy niniejszej instrukcji nie może być podstawą do zadośćuczynienia zgodnie z przepisem PRŻ 60.1 b.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

Jachty, które nie ukończą wyścigu w ciągu 10 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył będą sklasyfikowane jako DNF. Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

Protesty przyjmowane będą w Biurze Regat przez 30 minut od zamknięcia linii mety ostatniego wyścigu. Opłata protestowa wynosi 50 zł. Protesty nieopłacone nie będą rozpatrywane. Formularze protestowe dostępne będą w Biurze Regat.

Decyzje zespołu protestowego będą ostateczne (PRŻ 70.5).

14. PUNKTACJA

Stosowany będzie system punktów wg dodatku A PRŻ.

Regaty będą ważne po rozegraniu 1 pełnej grupy wyścigów (5 wyścigów).

Gdy rozegrana zostanie grupa wyścigów, najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany formatu.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16. WYRZUCANIE ŚMIECI

Obowiązuje zakaz wyrzucania śmieci do wody.

17. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Z wyjątkiem gdy jest w niebezpieczeństwie, jachtowi w wyścigu nie wolno prowadzić transmisji głosowej lub danych i nie wolno odbierać transmisji głosowej lub danych, która nie jest dostępna dla wszystkich jachtów.

18. NAGRODY

Nagrody – według komunikatu organizatora.

19. MEDIA I PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swojego wizerunku przez organizatorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

20. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko (PRŻ 4).

Organizator oraz Sędzia Główny nie przyjmują żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główna
Jakub Mazurek